

Située dans le peloton de tête des transports routiers français, la firme a un produit de pointe, c'est CALEXPRESS, qui suppose la livraison d'un colis expédié dans un délai de 24 h. dans les 84 départements de la métropole. Pour y parvenir il faut donc une large décentralisation et des moyens mobiles adaptés aux méthodes modernes de stockage.

Bien entendu, la gamme est assez large et il y a également CALBERCONTRAT ou la messagerie à délai garanti, l'ENTREPOTAGE, la MANUTENTION et le LEVAGE, les activités internationales et maritimes, l'ARRIVAGE, c'est-à-dire des relais journaliers et enfin l'AFFRETEMENT National et International avec transport par charge complète par un sous-traitant.

Alors que le siège social est à Paris, l'agence de Nancy dirigée par M. ZIMMER dépend de la Direction Régionale de Strasbourg. L'ensemble du groupe CALBERSON comprend environ 14.000 personnes réparties dans une centaine de centres d'exploitation, avec en principe des implantations par département.

Le personnel de Nancy comprend une trentaine de personnes et dans 2 ou 3 ans, alors que l'implantation à Fléville sera complétée, la société envisage la création d'environ 15 emplois nouveaux dont l'activité se situera surtout

dans la branche technique, telle que magasiniers, maintenancenaires ou chauffeurs.

Il est encourageant de constater que malgré les soucis économiques actuels, les firmes se décentralisent aux environs de Nancy.

Nous sommes persuadés que ce nouveau venu trouvera l'accueil agréable dans notre Commune et pour notre part nous lui adressons tous nos vœux de bienvenue.

A. S. section hand-ball Fléville

- C'est la reprise !

Depuis la fin du mois d'Août, les handballeurs ont retrouvé le chemin du stade pour préparer la saison 1979/80.

L'entraînement bat son plein en attendant l'ouverture, dès la première semaine d'Octobre.

(Voir Calendrier au verso)

- Effectifs -

Les effectifs du Club, qui avaient connu une progression très sensible ces deux dernières années, semblent se stabiliser. Huit équipes sont engagées, comme l'an dernier :

- 3 équipes - Seniors masculins
- 1 équipe - Seniores féminines
- 1 équipe - Minimes garçons
- 1 équipe - Minimes filles
- 2 équipes - Benjamins/Benjamines

Les équipes cadets et cadettes disparaissent par manque d'effectifs, en revanche on trouve une équipe minimes garçons et une deuxième équipe benjamins.

Nous souhaiterions recruter quelques garçons nés en 1965/66 pour compléter l'équipe minime.

Nos espoirs, pour cette année, seraient de voir l'équipe 1 se classer en tête de son groupe afin qu'elle retrouve au plus vite le niveau régional.

Pour les autres équipes, nos ambitions sont plus limitées et nous espérons les voir terminer à un rang honorable dans leurs poules respectives. Peut-être que les minimes-filles, premières de leur catégorie l'an passé réitéreront-elles la même performance ?

calendrier

	FLEVILLE I	FLEVILLE II	FLEVILLE III
06.10/07.10	B.N.P.-FLEVILLE	FLEVILLE-PTT Ncy	C.R.A.M.-FLEVILLE
13.10/14.10	FLEVILLE-BLENOD	JARVILLE-FLEVILLE	FLEVILLE-ROSIERES
20.10/21.10	VILLERS-FLEVILLE	FLEVILLE-COINCOURT	BERTRICH.-FLEVILLE
10.11/11.11	FLEVILLE-BAYON	XOUSSE-FLEVILLE	FLEVILLE-LUNEVILLE
17.11/18.11	BACCARAT-FLEV.	FLEVILLE-N.MAIS.	CUSTINES-FLEVILLE
24.11/25.11	FLEVILLE-BAINV.	VARANGEV-FLEVILLE	FLEVILLE-JARVILLE
01.12/02.12	DIEUL.-FLEVILLE	FLEVILLE-ROSIERES	HENAMENIL-FLEVILLE
08.12/09.12	FLEVILLE-SLUC	FLAVIGNY-FLEVILLE	FLEVILLE-VILLERS
15.12/16.12	DOMBASLE-FLEVILLE	FLEVILLE-VANDOEUV.	VILLERS ST-Et-FLEV
09.02/10.02	FLEVILLE-B.N.P.	PTT Ncy-FLEVILLE	FLEVILLE C.R.A.M.
16.02/17.02	BLENOD-FLEVILLE	FLEVILLE-JARVILLE	ROSIERES-FLEVILLE
01.03/02.03	FLEVILLE-VILLERS	COINCOURT-FLEVILLE	FLEVILLE-BERTRICH.
08.03/09.03	BAYON-FLEVILLE	FLEVILLE-XOUSSE	LUNEVILLE-FLEVILLE
15.03/16.03	FLEVILLE-BACCAR.	NEUV.MAIS-FLEVILLE	FLEVILLE-CUSTINES
22.03/23.03	BAINVILLE-FLEV.	FLEVILLE-VARANGEV.	JARVILLE-FLEVILLE
29.03/30.03	FLEVILLE-DIEUL.	ROSIERES-FLEVILLE	FLEVILLE-HENAMENIL
19.04/20.04	SLUC-FLEVILLE	FLEVILLE-FLAVIGNY	VILLERS-FLEVILLE
26.04/27.04	FLEVILLE-DOMB.	VANDOEUVRE-FLEVIL	FLEVILLE VIL.St Et
10.05/11.05	BARRAGES		

La soirée dansante organisée à la Salle des Fêtes de LANEUEVILLE, le samedi 22.9.1979, a connu un franc succès.

Merci à toutes celles et à tous ceux qui sont venus nous apporter leur soutien sympathique.

Nous espérons les avoir satisfaits et leur avoir permis de passer une agréable soirée aux sons de l'orchestre Marcel LE LORRAIN.

79 - 80

	SENIORES	MINIMES GARCONS	MINIMES FILLES
20.10/21.10	FLEVILLE-RICHARD.	FLEVILLE-NEUV.MAIS.	SLUC-FLEVILLE
27.10/28.10	VARANG.-FLEVILLE	DOMBASLE-FLEVILLE	FLEVILLE VIL.St-Et.
10.11/11.11	FLEVILLE-CUSTINES	FLAVIGNY-FLEVILLE	LUNEVILLE-FLEVILLE
17.11/18.11	DIEULOUARD-FLEV.	FLEVILLE-VANDOEUV.	DOMBASLE-FLEVILLE
24.11/25.11	FLEVILLE-BAINVIL.	LUNEVILLE-FLEVILLE	FLEVILLE-VARANG.
01.12/02.12	VIL.St-Et-FLEVIL.	FLEVILLE-SIGIS	VANDOEUVRE-FLEVILLE
08.12/09.12	FLEVILLE-TOUL	VARANG.-FLEVILLE	FLEVILLE-SEICHAMPS
15.12/16.12	FLEVILLE-SAULX.	NEUV.MAIS.-FLEVIL.	CUSTINES-FLEVILLE
12.01/13.01	VIL.Ncy-FLEVILLE		FLEVILLE-PAGNY
19.01/20.01	RICHARD.-FLEVILLE	FLEVILLE-DOMBASLE	FLEVILLE-SLUC
26.01/27.01	FLEVILLE-VARANG.	FLEVILLE-FLAVIGNY	VIL.St-Et-FLEVILLE
02.02/03.02		VANDOEUVRE-FLEVIL.	
09.02/10.02	CUSTINES-FLEVIL.		FLEVILLE-LUNEVILLE
01.03/02.03	FLEVILLE-DIEUL.	FLEVILLE-LUNEVILLE	FLEVILLE-DOMBASLE
08.03/09.03	BAINVILLE-FLEV.	SIGIS-FLEVILLE	VARANG.-FLEVILLE
15.03/16.03	FLEVILLE-VIL.St-E	FLEVILLE-VARANGEV.	FLEVILLE-VANDOEUVRE
22.03/23.03	TOUL-FLEVILLE		SEICHAMPS-FLEVILLE
29.03/30.03	SAULXURES-FLEVIL.		FLEVILLE-CUSTINES
26.04/27.04	FLEVILLE-VIL.Ncy		PAGNY-FLEVILLE

Promenade sur le Canal

La presse s'est fait l'écho à la fin du mois d'août de l'ouverture d'un tronçon de 53 kms de la Moselle canalisée de FROUARD à NEUVES-MAISONS pour permettre la descente des péniches de gabarit rhénan.

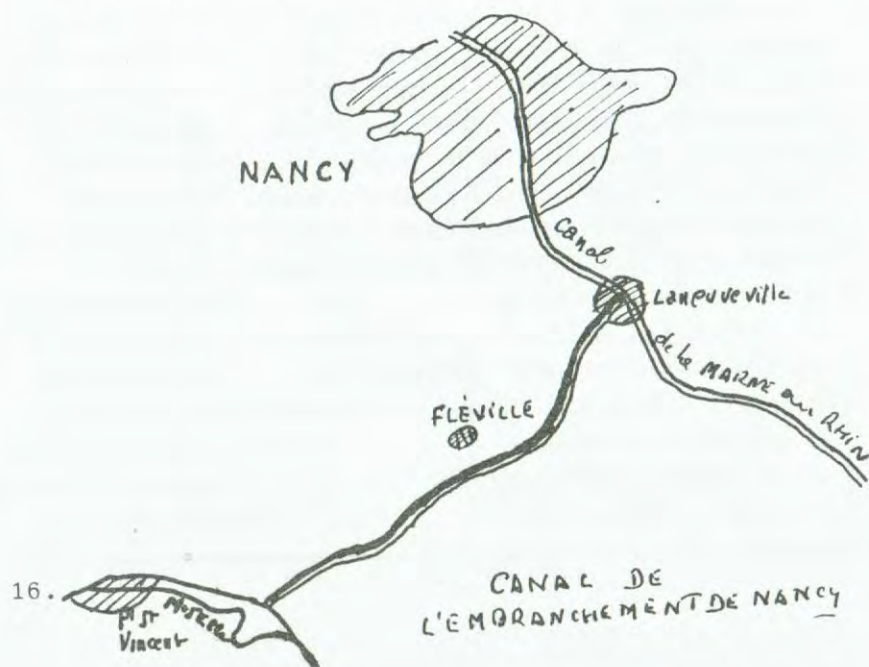
Neuves-Maisons se trouve ainsi reliée à la Mer du Nord et à la Ruhr, il a fallu un investissement de FF 500.000.000 dont 22 % à la charge de l'établissement public régional et 12 ans de travaux. A tout cet ensemble de voies fluviales de l'Est, participe celle qui chemine par FLEVILLE.

*

*

*

Le canal de l'Est dont l'embranchement dit de NANCY, traverse notre Commune depuis déjà 97 ans environ, fait partie de notre paysage et de notre environnement. Malgré cela, nous ne connaissons pas toujours son rôle exact, les raisons de son implantation, sa situation actuelle et c'est ce que nous voudrions vous présenter.



Historique

L'idée d'un canal de l'Est et de son embranchement de la Moselle à la Meurthe est ancienne ; elle a été imaginée déjà du temps de Stanislas puis après la réunion de la Lorraine à la France, mais cette jonction notamment était prévue entre FLAVIGNY et SAINT-NICOLAS-de-PORT.

Reprise au moment de la Révolution, elle ne fut vraiment étudiée qu'après la défaite de 1870, c'est-à-dire en 1872. La France avait perdu l'Alsace-Lorraine, l'Est était enclavé et perdait ses voies navigables, il fallait donc désormais permettre à ces régions de se relever et de développer des industries nouvelles en donnant aussi un accueil aux anciennes industries d'Alsace et de Lorraine. L'obligation morale d'offrir des moyens de travail aux ouvriers originaires des territoires cédés et ne voulant pas accepter la nationalité allemande a donc permis à ce projet d'aboutir et cela grâce à la ténacité de l'ingénieur Frecot et du sénateur Varroy.

Un syndicat des 5 départements des Ardennes, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Vosges et Haute-Saône, s'est donc créé en 1874 pour permettre la réalisation du canal de l'Est qui doit se relier au canal de la Marne au Rhin avec la construction de 263 kms de voies navigables dont 11 kms pour l'embranchement de NANCY qui passe à FLEVILLE.

La partie qui nous intéresse tout particulièrement est cet embranchement qui a sur 11 kms, 18 écluses, dont 9 sur le territoire de FLEVILLE.

Le rapport du projet de loi présenté à l'Assemblée Nationale en 1871, prévoyait :

"entre MESSEIN et RICHARDMENIL, un embranchement se détache de la voie principale, traverse au Col du Mauvais Lieu le faite secondaire, en ce point très déprimé, des vallées de la Moselle et de la Meurthe et vient se souder près JARVILLE au grand canal de la Marne au Rhin".

Ce tracé avait un double avantage, c'est tout d'abord de permettre une diminution de parcours de 50 kms par rapport à la voie mosellane par TOUL et FROUARD, bien qu'il y ait 5 écluses de plus à franchir, mais cela est appr-

ciable pour les régions de Haute-Meurthe et Basse Alsace. C'est aussi parce que par ce biais, la ville de NANCY peut se procurer l'eau dont elle avait et a tant besoin pour sa population. Cette eau salubre et de bonne qualité provient du canal à petite section et à ciel ouvert qui prend les eaux de la Moselle en aval de BAYON et alimente les pompes de l'usine hydraulique de MESSEIN. On réussissait là encore une double opération à moindres frais et c'est ainsi que nous sommes encore actuellement alimentés en eau par divers aqueducs depuis le même point de départ dès lors que nous n'utilisons plus les conduites du Vermois.

Tel fut donc ce grand projet dont la réalisation a été terminée en 1882, mais il coûta finalement plus cher que les 65.000.000 de francs 1874 prévus initialement.

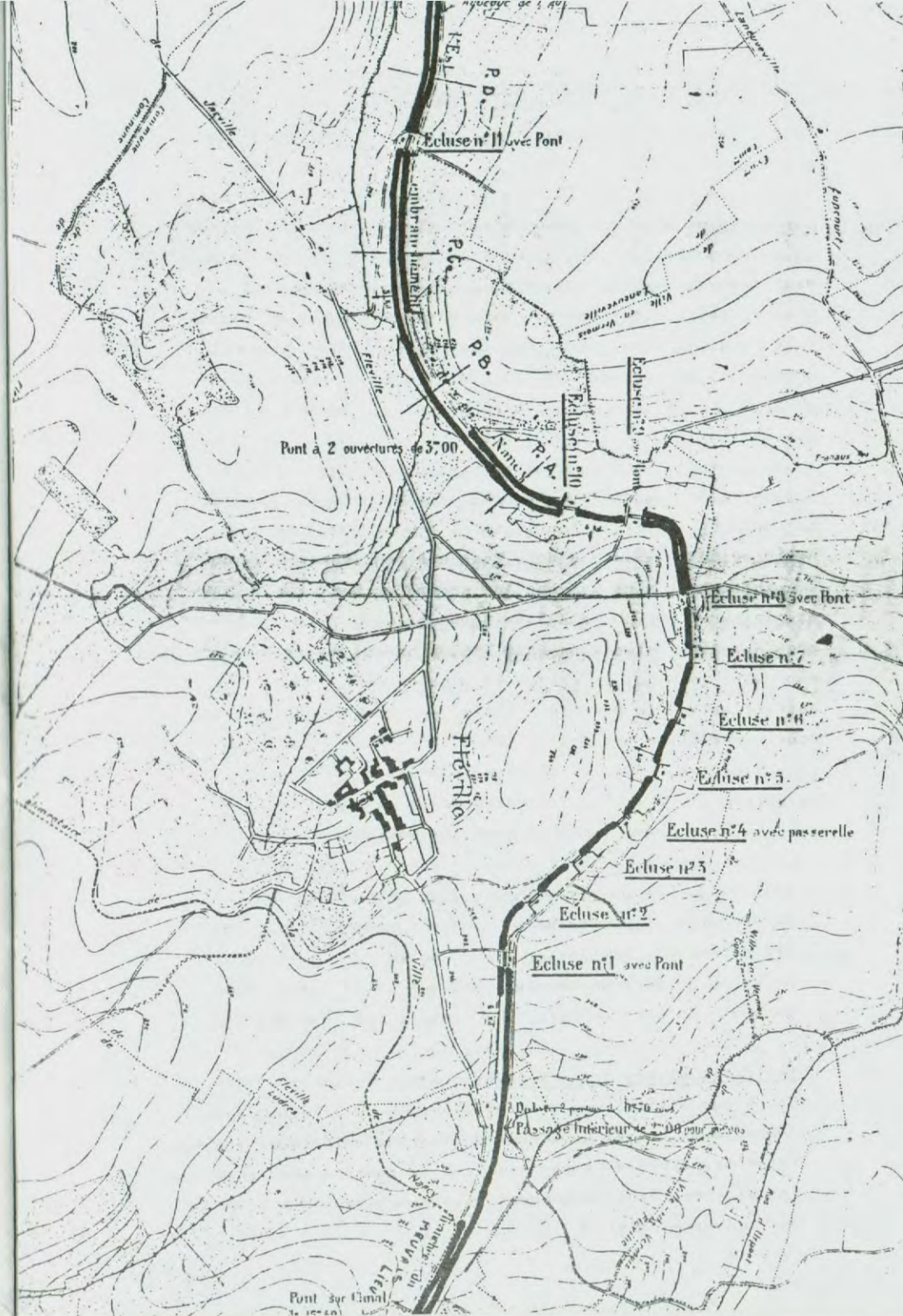
Description et données historiques

Les 11kms du canal de jonction de Moselle à Meurthe qui passe à FLEVILLE sont répartis en fait en 3 sections :

- le versant de la Moselle qui va de MESSEIN au Col du Mauvais Lieu représente une montée de 15 m. avec 5 écluses et le col du même nom représente le faite séparatif de la Moselle et de la Meurthe,
- le bief de partage qui va du Mauvais Lieu à FLEVILLE est un terrain horizontal à la cote 241,
- en arrivant à la crête de l'entonnoir au fond duquel se trouve FLEVILLE-Centre, nous parvenons donc à la 3ème partie appelée Versant de la Meurthe qui, avec une descente de 26 m. et 13 écluses, suit le flanc de coteau jusqu'au canal de la Marne au Rhin à LANEUEVILLE.

De cela on peut constater que le niveau de la Meurthe est pas mal plus bas que celui de la Moselle et nous en reparlerons.

Si l'on regarde la situation de FLEVILLE, on constate que sur une longueur d'environ 2 kms il y a 9 écluses (plus 1 sur VILLE-en-VERMOIS) et celles-ci sont célèbres chez les marins qui prennent comme l'on dit "la Vallée de Cayenne" en raison justement de leur nombre important.



En fait, la dénivellation entre chaque écluse est d'environ 3 à 4 m. et la contenance d'une fausse bassinée (volume d'eau entre les deux portes d'écluse) est approximativement de 600 m³ d'eau.

Les portes de fer des écluses fonctionnent à la manivelle car elles ne sont pas automatisées et certains des anciens se souviennent avoir vu avant 1940 les péniches tirées par deux forts chevaux sur le chemin de halage. Au cheval s'est substitué le tracteur électrique sur pneus et enfin vers 1963, le tracteur automoteur diesel ; on a vu aussi pendant la période dure et héroïque de la guerre, des marins "tirer à la bricole" sur de petites longueurs leur péniche.

Tous ces temps sont révolus et toutes les péniches sont automotrices, aussi leur liberté de manoeuvre est totale. La durée de traversée sur le canal de MESSEIN à LANEUVILLE est d'environ 7 à 8 h. pour une péniche et 4 h. ou éventuellement plus, suivant les groupages, pour les bateaux de plaisance ; aujourd'hui évidemment les grandes péniches appelées bateaux du Rhin (1350 tonnes) ne peuvent emprunter le canal en raison de leur encombrement, elles doivent suivre la Moselle canalisée et l'embranchement est donc réservé aux bateaux de 300 à 450 tonnes environ en raison de leur longueur qui ne dépasse pas 38,50 m.

Le service de la navigation fixe des horaires précis de navigation qui sont actuellement les suivants :

1er avril	- 30 septembre	6 h 30	à	19 h 30
1er octobre	- 30 novembre	7 h	à	18 h
1er décembre	- 31 janvier	7 h 30	à	17 h 30
au cours du mois de février		7 h	à	18 h
au cours du mois de mars		7 h	à	19 h

Le trafic et ses données techniques

Une étude statistique de l'utilisation de ce canal serait fastidieuse, aussi nous nous contentons d'indiquer les tonnages transportés, comparatifs sur quelques années antérieures et concernant uniquement l'embranchement dit de NANCY qui traverse FLEVILLE :

	<u>Tonnages transportés</u>	<u>Nombre de bateaux</u>
1951	484.582	1887
1961	809.446	3228
1977	522.954	2070
1978	551.042	2165

Pour 1978 plus particulièrement, il y eut 402.412 tonnes en descente et 148.630 tonnes en remontée avec 1552 bateaux dans le premier cas et 613 dans le second cas. Ce trafic est bien entendu susceptible d'évolution, surtout depuis la canalisation de la Moselle jusqu'à NEUVES-MAISONS, voie que les grandes péniches de charbon commencent à emprunter et cela représentera un certain tonnage en moins. Il y a cependant d'autres trafics importants et plus ou moins saisonniers : ce sont notamment les matériaux de construction et produits métallurgiques qui descendent vers LYON, les Céréales (maïs, blé, orge) après les récoltes pour le Midi, les tourteaux, les bois des Vosges après l'abattage et enfin tous les produits divers, tels qu'engrais, produits chimiques (soude) etc... qui peuvent aller et venir, soit du sud, soit de l'ouest, vers REIMS.

Une mention très particulière doit être faite pour les passages des bateaux de plaisance qui, en période d'été, descendent vers le Midi et remontent en début de l'automne ; ces plaisanciers sont en majorité étrangers - hollandais, belges, allemands, anglais, danois, norvégiens- et pour eux l'embranchement de NANCY est un lieu de passage très agréable au milieu de la nature et dans une grande tranquillité, à tel point que parfois ils y stationnent et s'y ravitaillent sur place.

Cet aspect du canal, de cette voie écologique est en continuuel accroissement, à tel point qu'il faut grouper les plaisanciers pour passer les écluses, et en période de vacances leur nombre oscille aux moments de pointe entre 80 et 120 par mois.

Tous trafics confondus péniches et plaisanciers, la moyenne journalière oscille entre 11 et 14 bateaux par jour, en belle saison, mais il y a parfois des maxima de 27 à 35 bateaux, ce qui représente une charge importante pour l'ouverture et la fermeture des écluses. Si jamais le trafic des pondéreux diminuait dans l'avenir avec la Moselle canalisée, il est évident que l'embranchement restera toujours un lieu de passage privilégié pour les plaisanciers ; d'autre part, il n'est pas exclu, le jour où les zones industrielles de FLEVILLE et LUDRES entièrement couvertes en éprouveraient la nécessité, qu'un port fluvial soit aménagé sur le bief de partage.

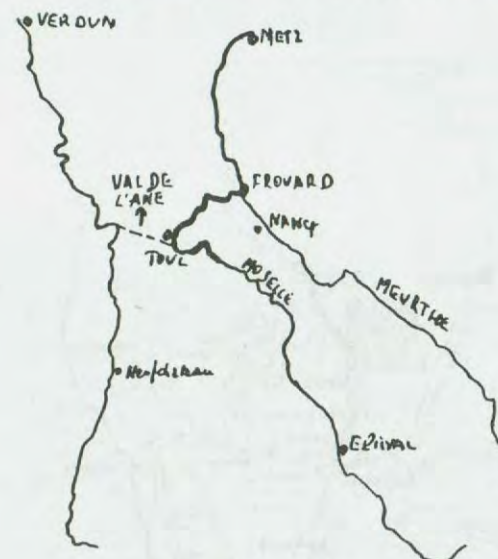
Nous ne saurions faire de pronostics, mais de toute évidence, les habitants de FLEVILLE n'ignorent pas que le canal forme un point important de leur paysage et de leur site ; ce lieu de passage est recherché par les plaisanciers qui savent en apprécier la beauté et les charmes, mais aussi par tous ceux qui aiment aller pêcher au bord du canal et surtout le dimanche où il n'y a aucune circulation. Gageons qu'une promenade au bord des berges, sur le chemin de halage, est un moment reposant, voire agréable, et que ce canal est partie intégrante de la beauté de notre Commune : ceux qui vivent au bord de ce canal, soit une population d'une vingtaine de personnes, le savent bien.

On dit d'un canal qu'il est "un chemin qui marche" et chacun en connaît son importance : branché sur le canal de la Meurthe au Rhin, il permet d'aller de VITRY-le-FRANCOIS à STRASBOURG (314 kms) et par le canal de l'Est il va au sud vers la Saône, au nord vers la Belgique par la Meuse canalisée et vers le Rhin par la Moselle canalisée également.

De ce fleuve, la Moselle, qui forme l'artère principale de notre département, il est intéressant d'en faire un peu l'histoire car elle représente un phénomène caractéristique et important de la géologie de notre région et c'est ce que l'on nomme généralement "la capture de la Moselle" par la Meurthe.

"La Capture de la Moselle"

On suppose que la terre lorraine a émergé des eaux au cours de l'ère secondaire et si au tertiaire le sol de Lorraine formait un plateau, celui-ci s'est ouvert et dans cette dépression s'est engouffrée une grande nappe d'eau devenue la Meurthe qui coule actuellement à environ 20 m. plus bas que la Moselle à PONT-Saint-VINCENT. Sur l'autre versant des côtes de la Moselle, la Moselle a fait son lit avec les eaux glaciaires venant des Vosges, puisque le front glaciaire de l'ère quaternaire est descendu jusqu'à Noir Greux à 100 kms de NANCY environ. Mais autrefois, la Moselle rejoignait la Meuse par le Val de l'Ane depuis TOUL jusqu'à PAGNY et lors de la dernière période interglaciaire, 50.000 ans environ, elle a été détournée de la Meuse pour retrouver la Meurthe par l'extraordinaire boucle de LIVERDUN ; c'est ce que l'on appelle le célèbre phénomène de "la capture de la Moselle".



LA CAPTURE
DE LA MOSELLE (TOUL - FROVARD)

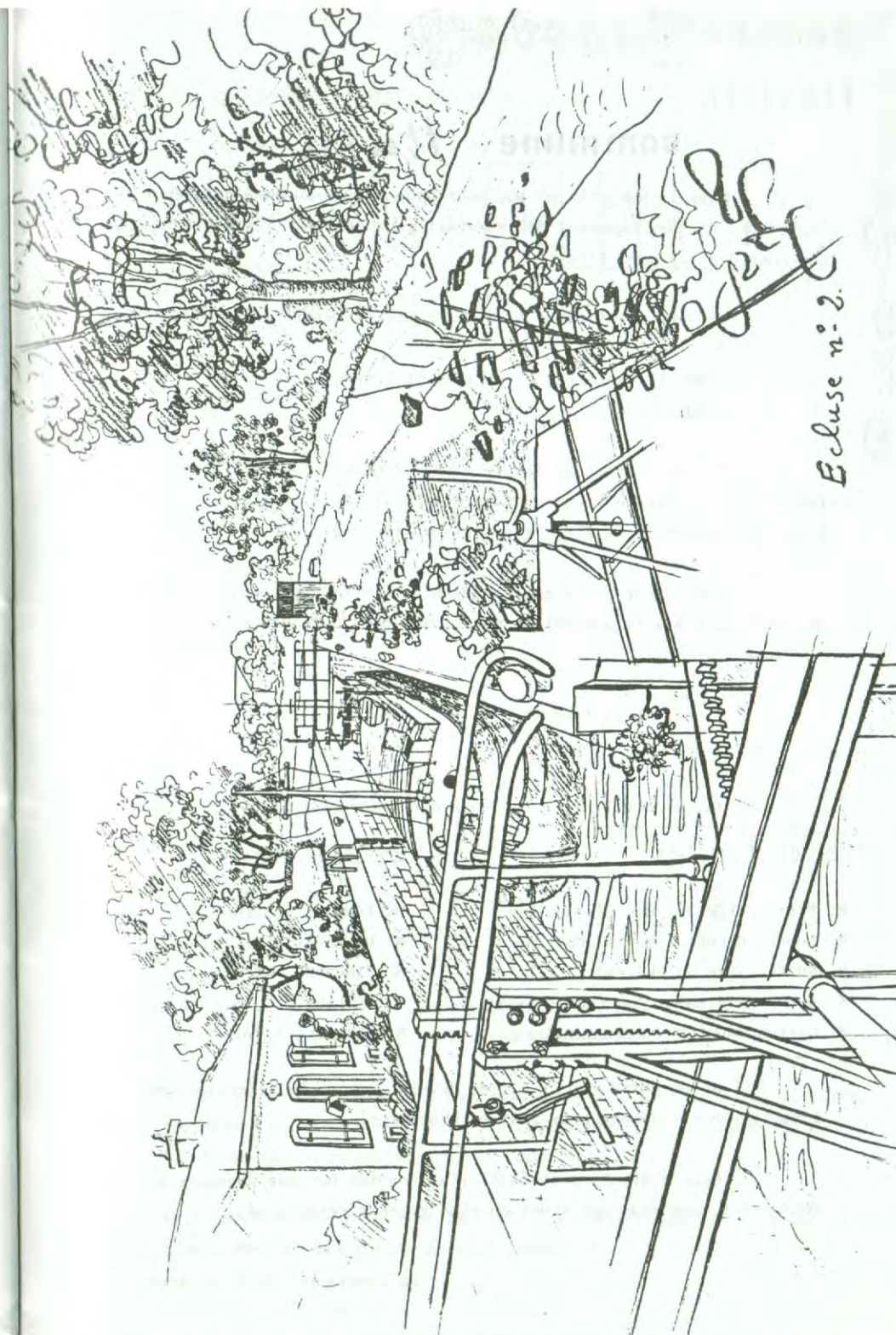
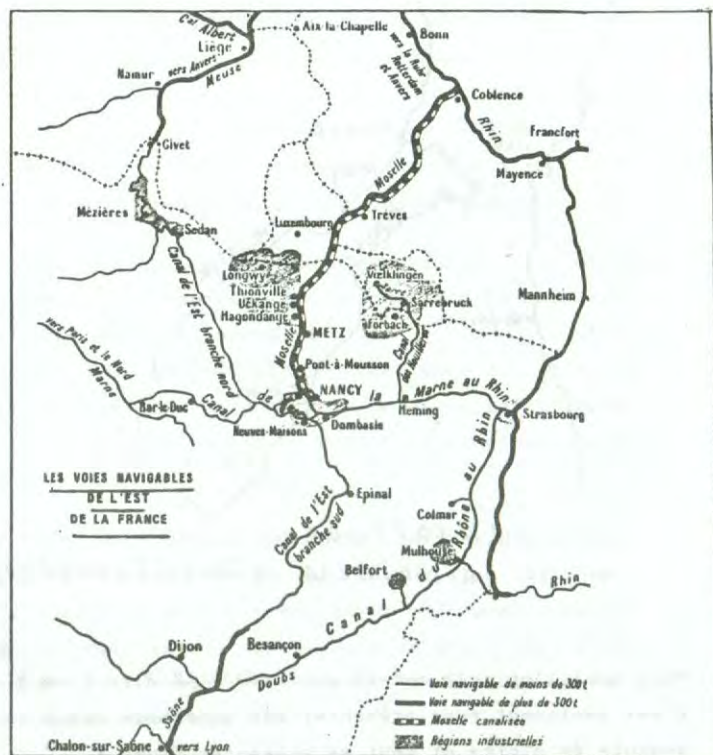
Mais quel lien cela a-t-il avec FLEVILLE dira-t-on ? C'est seulement pour présenter une hypothèse qui a eu ses moments de gloire et peut se présenter ainsi :

Au lieu d'aller vers la Meurthe par TOUL-POMPEY à travers la côte de Moselle, on pouvait s'attendre à voir la Moselle depuis MEREVILLE suivre le pied de la côte par LUDRES, FLEVILLE vers NANCY et en somme suivre le tracé très approximatif du canal actuel qui passe à FLEVILLE.

Cette hypothèse avait séduit les géographes en son temps, mais elle paraît inacceptable aux géologues et du reste si la Moselle avait emprunté cette voie jadis, elle y serait très probablement restée et le seuil de FLEVILLE serait encore au bord de la Moselle.

Nous avons donc en remplacement le canal, mais cela n'exclut pas que le fond de FLEVILLE fut, aux âges anciens, recouvert des eaux provenant des glaciers des Vosges coulant dans la dépression de la Meurthe actuelle.

Cela méritait cependant d'être conté car ce que n'a pas fait la nature autrefois, l'homme l'a en partie créé de ses propres moyens et c'est le canal de MESSEIN à LANEUVEVILLE.





fléville

commune fleurie

Dans le Bulletin n° 10, nous vous avons annoncé que début Septembre, un jury communal délibérerait pour désigner les lauréats du Concours des Villages Fleuris.

Ce jury s'est réuni le 8 Septembre, il était composé de :

- MM. LE BRASSEUR, BATHELIER, DE LAMBEL, JANOT
- Mmes HACQUARD et KOKOT

Le choix était difficile à faire car bon nombre d'habitants furent sensibilisés par cette campagne. FLEVILLE se révéla cette année comme une commune très fleurie et très attrayante.

Lors d'une précédente réunion du Conseil Municipal, il a été décidé d'utiliser la subvention municipale de 1.000 Frs de la façon suivante :

- balcons et fenêtres : 5 prix de 70 Frs
- jardins et massifs : 5 prix de 130 Frs

Les lauréats de ce Concours sont les suivants :

- balcons et fenêtres :

M. Pierre DUCRET : Rue Léon Ducret
M. Robert DUCRET : Rue du Château
M. GOLEC : Rue du Château
M. Robert PARISOT : Rue Léon Ducret
M. Gaston SOUDIEU : Rue du Château

- jardins et massifs :

M. BENDA - 45, rue Janet
M. DONINGER - 27, rue Beaudelaire
M. FISCHER - Rue du Puits
M. LECLERC - 5, rue Gounod -
M. VIOTTI - 7, rue Berlioz

Notre grand regret fut de devoir limiter la sélection, mais l'émulation est donnée pour l'année prochaine.

Nous présentons nos félicitations aux heureux gagnants et encourageons tous ceux qui n'ont pu être retenus cette année.

La Commission de l'Environnement,

HORAIRES AUTOBUS

Du Lundi au Vendredi inclus

HEURES :	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Départs de FLEVILLE	40	07 *	18		30			25 * 50			55 *		05		00
Départs de NANCY (Rue des Carmes)	10	40		55			10 *	00			15 *	25	15	20	

Samedi

Départs de FLEVILLE		07 *	18		30			25 *			50		00		00
Départs de NANCY (Rue des Carmes)		40		55			10 *				15	25	15 *	20	

Dimanche

Départs de FLEVILLE								25						10	
Départs de NANCY (Rue des Carmes)							45						30		

* Ne passe pas par HEILLECOURT-Centre.

Si ces horaires ne semblent pas vous convenir, vous pourriez peut-être suggérer à la Commission "Relations Publiques" les aménagements ou modifications que vous désiriez voir apporter.

Un contact serait pris avec la C.G.F.T.E. afin d'étudier un éventuel changement dont le but serait de vous satisfaire.